

Randers Kommune
Laksetorvet 1
8900 Randers C

Sendt via Randers kommunes høringsportal

25. juni 2025

Sagsbehandler
Pernille Korgaard Hansen
Tlf. +45 7244 2040
pkha@vd.dk

Sags ID
EMN-2025-21769 / 7008557

Vejdirektoratets bemærkninger til Randers Kommunes forslag til Kommuneplan 2025-2037

Vejdirektoratet har den 1. maj 2025 fra Plandata.dk modtaget meddelelse om Randers Kommunes offentliggørelse af forslag til Kommuneplan 2025-2037. Planforslaget er i offentlig høring i perioden frem til den 26. juni 2025.

Vejdirektoratet har gennemgået planforslaget, dels for så vidt angår de statslige vejinteresser i almindelighed, og dels for så vidt angår de punkter i "Oversigt over nationale interesser i kommuneplanlægning, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, juli 2023", som har betydning for de statslige vejinteresser i Randers Kommune.

Vejdirektoratet har ved sin gennemgang af planforslaget koncentreret sig om de ændringer, som er foreslået i forhold til den gældende kommuneplan. Vejdirektoratet har dog også forholdt sig til visse forhold, som er "gængangere" fra den gældende kommuneplan.

Vejdirektoratet har nedenfor beskrevet bemærkninger til Randers Kommunes planforslag.

Ingen af disse bemærkninger giver Vejdirektoratet anledning til at gøre statslig indsigelse mod kommuneplanforslaget i henhold til planlovens §29 stk. 1.

Vejdirektoratet forventer imidlertid, at Randers Kommune forholder sig til bemærkningerne og i relevant omfang inddrager og indarbejder dem i den endelige kommuneplan. Såfremt Randers Kommune er enig i bemærkningerne, findes der ikke behov for yderligere drøftelse heraf. Vejdirektoratet stiller sig gerne til rådighed for en drøftelse, hvis kommunen finder behov for det.

Det overordnede vejnet og arealreservationer hertil

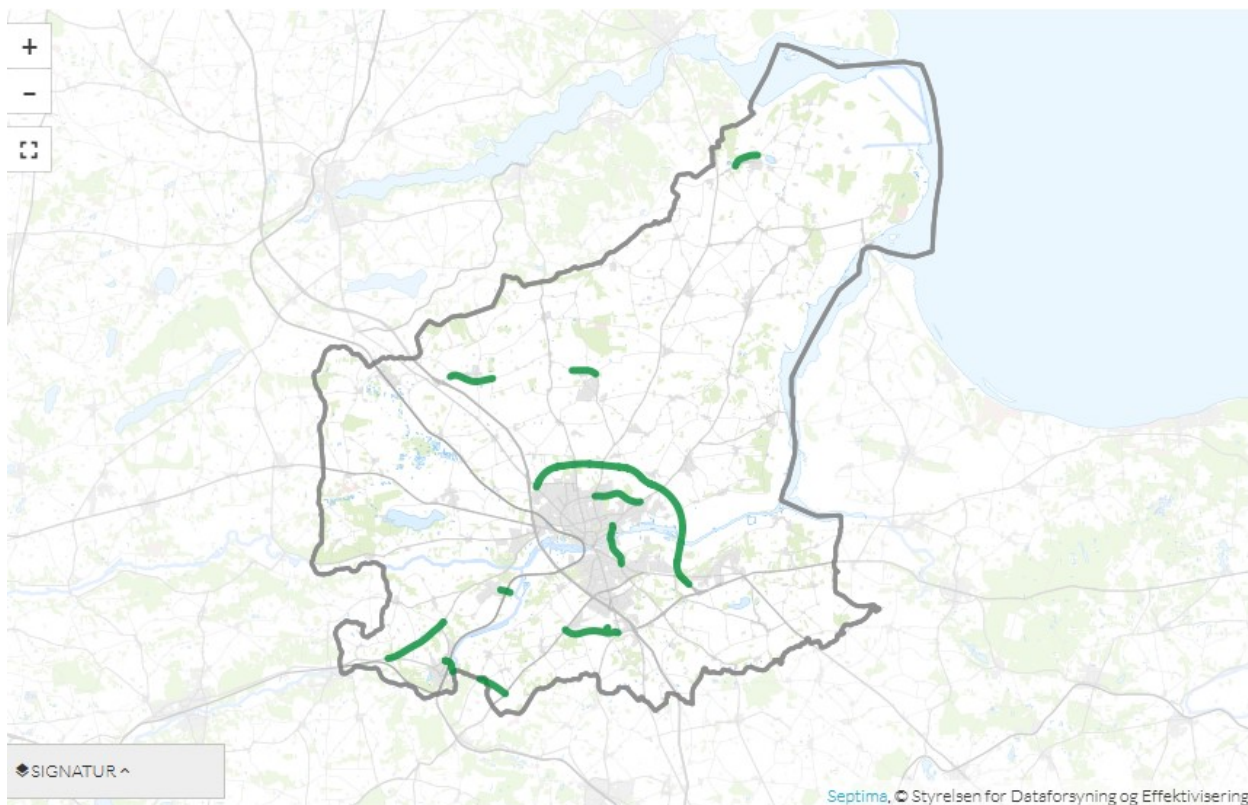
I henhold til pkt. 4.2.1 i "Oversigt over nationale interesser i kommuneplanlægning, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, juli 2023" fører Vejdirektoratet tilsyn med, at der i kommuneplanen er redegjort for sammenhængen mellem de eksisterende og fremtidige statslige vej- og broanlæg og det fremtidige lokale vejnet. Kommuneplanen skal indeholde retningslinjer med tilhørende udpegninger på kort for beliggenheden af eksisterende og mulige fremtidige trafik anlæg i henhold til arealreservationer efter planlovens § 3, vejloven og konkrete projekterings- og anlægslove.

Vi fører dette tilsyn med henblik på at sikre overholdelsen den nationale interesse, der er i,

- At kommunernes by- og vejplanlægning sker i samspil med det overordnede vejnet således, at der sikres en sammenhængende transportstruktur i landet, hvilket er afgørende for, at personer og gods kan bevæge sig rundt i Danmark.

Kommuneplanforslagets retningslinjer Ve.1 vedrører trafik- og vejforholdene i kommunen.

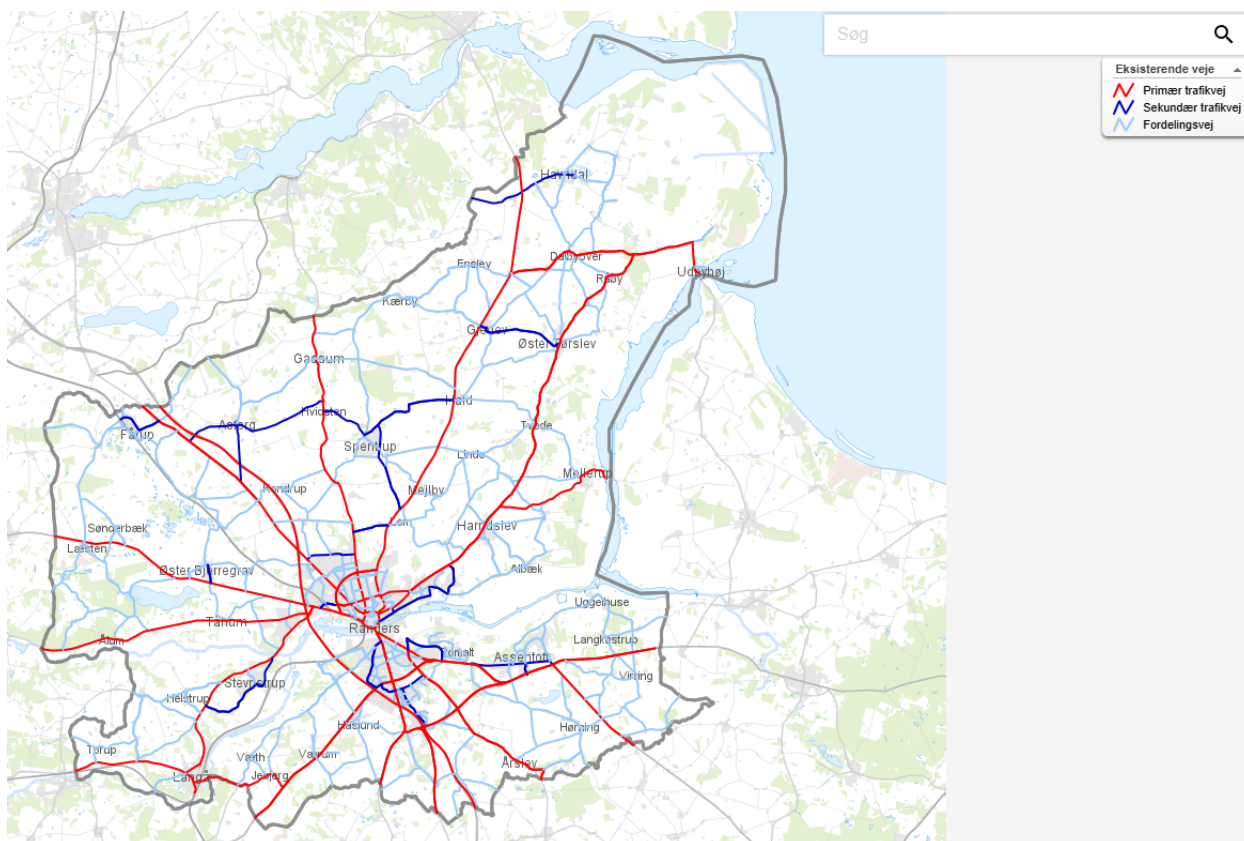
I henhold til ovennævnte pkt. 4.2.1. har Vejdirektoratet noteret sig, at de planlagte veje er vist på det til forslaget digitale kort.



Kortudsnit af planlagte veje på hjemmesiden [Planlagte veje - Kommuneplan 2025 - Forslag - Randers Kommune](#)

Bemærkning

Vejdirektoratet deltager gerne i en tidlig dialog om de planlagte vejforbindelser med nærhed til statsvejen med henblik på at sikre en fornuftig trafikafvikling på det overordnede vejnet.



Kortudsnit af det digitale kort fra KPF25 Vej og Trafik – eksisterende veje.

Det bør dog af kommunens digitale kort fremgå hvilke eksisterende trafikveje, der er henholdsvis kommuneveje og statsveje.

Byvækst – erhvervsområder ved motorvej

I henhold til pkt. 4.2.3 i "Oversigt over nationale interesser i kommuneplanlægning, Plan- og Landdistriktsstyrelsen, juli 2023" fører Vejdirektoratet tilsyn med, at kommunen ved udlæg af erhvervsarealer langs motorveje og ved disses tilslutningsanlæg forbeholder arealerne til transport-, logistik- og andre transporttunge virksomheder. Hvis kommunen planlægger for andre virksomhedstyper på motorvejsnære erhvervsarealer, skal kommunen redegøre for, at der i fremtiden ikke findes behov for at planlægge for transporttunge virksomheder med behov for motorvejsnær lokalisering. I den forbindelse skal kommunen opgøre og vise eksisterende og uudnyttede arealudlæg til transporttunge erhverv samt godtgøre, at kommunale vejplaner understøtter effektiv transportafvikling.

Vi fører dette tilsyn med henblik på at sikre overholdelsen den nationale interesse, der er i,

- At kommunernes by- og vejplanlægning sker i samspil med det overordnede vejnet således, at der sikres en sammenhængende transportstruktur i landet, hvilket er afgørende for, at personer og gods kan bevæge sig rundt i Danmark.
- At byudvikling tager hensyn til offentlige investeringer i transportinfrastruktur og ikke medfører væsentlige merudgifter for staten.
- At erhvervsarealer langs motorveje forbeholdes transporttunge virksomheder, såsom transport- og logistikvirksomheder, da disse er afhængige af lokaliseringsmuligheder med god tilgængelighed til motorveje.



Kommuneplanforslagets retningslinjer Er.1 - Er.6 behandler arealer til erhvervsformål. Til Retningslinje Er.2 er der redegjort for kommunes behov for motorvejsnære erhvervsarealer til transport- og logistikvirksomheder i planperioden. Vejdirektoratet bemærker hertil, at der med et nyt udlæg til erhvervsområde ved Sdr. Borup 10.E.15 udlægges 33,6 ha areal, der i rammebestemmelsen er forbeholdt til transport- og logistikvirksomheder.

I henhold til ovennævnte pkt. 4.2.3 har Vejdirektoratet noteret sig, at kommuneplanforslaget udlægger nye rammeområder til erhvervsformål ved Nordjyske Motorvej (statsvej nr. 70). Ved Purhus (4.00.E.3, 4.00.E.4, 4.00.E.5) og ved tilslutningsanlæg nr. 43 Sdr. Borup (1.10.E.15) Erhvervsområde ved Sdr. Borup.

Ifølge rammebestemmelserne udlægges rammeområderne til transport- og logistikvirksomheder, men ved Purhus kan der etableres tung industri og produktionsvirksomheder under forudsætning af, at virksomheden etableres i forbindelse med områdets anvendelse til CO2 lagring.

Bemærkning

Vejdirektoratet anerkender, at ikke alle erhvervsområder langs motorvejene kan udlægges til transport- og logistikvirksomheder eller andre transporttunge virksomheder. Vejdirektoratet har på den baggrund alene vurderet, om der er erhvervsområder i Randers Kommune, hvor transport- og logistikvirksomheder samt andre transporttunge virksomheder er prioriteret forud for andre erhverv.

I forhold til vejbetjening af de nye rammeområder ved Purhus, har Vejdirektoratet noteret sig at vejadgangen vil ske fra kommunevejen Hovedvejen. Der vil dog være behov i forbindelse med detailplanlægningen, at de trafikale forhold undersøges nærmere for hvilken påvirkning de nye erhvervsområder vil få på vejnettet, både på kommunevej og statsvej.

Ligeledes vil der ved detailplanlægning af erhvervsområdet 1.10.E.15 være behov for en undersøgelse af de trafikale forhold i forhold til vejnettet. Selvom motorvejstilslutningsanlægget ved Sdr. Borup pt. er under ombygning, skal der redegøres for områdets kommende påvirkning af vejnettet.

Vejdirektoratet skal opfordre Randers Kommunes til en tidlig dialog om de trafikale forhold ved detailplanlægning af de motorvejsnære erhvervsarealer inden en offentliggørelse af forslag til lokalplanerne.

Skovrejsning

Kommuneplanforslagets retningslinjer Sk.1 og 2 med tilhørende kort vedrører skovrejsning i kommunen. På det tilhørende kort er der udlagt skovrejsningsområder på naboarealer til statsveje.

Vejdirektoratet noteret sig, at retningslinjen for skovrejsningen ikke forholder sig til gældende vejbyggelinjer langs statsvejene.

Bemærkning

Vejdirektoratet gør i forbindelse med skovrejsning i områder op til statslige vejarealer opmærksom på, at organiseret skovrejsning er omfattet af vejlovens vejbyggelinjebestemmelser. Det forudsætter derfor dispensation i henhold til vejlovens § 40, såfremt der ønskes skovrejsning indenfor det vejbyggelinjepålagte areal. Hvorvidt der vil kunne rejses skov indenfor statsvejenes vejbyggelinjearealer, beror på en konkret vurdering og forudsætter, at der fremsendes en konkret ansøgning herom til Vejdirektoratet.

Vejdirektoratet har ikke yderligere bemærkninger til Randers Kommunes forslag til Kommuneplan 2025.

**Afsluttende bemærkninger**

Såfremt ovennævnte bemærkninger giver anledning til spørgsmål, kan undertegnede sagsbehandler kontaktes på direkte tlf.nr. 7244 2040 eller på e-mail pkha@vd.dk.

Venlig hilsen

Pernille Korgaard Hansen
Landinspektør